Motion angående flytt av vägbom

Bakgrund
I takt med att vårt bostadsområde har utvecklats har även allmänhetens intresse för att besöka området ökat, vilket i sig är mycket positivt. Besökarna har dock inte alltid tagit hänsyn till att det endast är tillåtet för samfällighetens medlemmar och de som hyr båtplatser att köra ner mot samfälligheten med motordrivet fordon.

Vi har kontrollerat skyltningen vid vägkanten och kunnat konstatera att den är tydligt och synligt placerad, förutsatt att man följer den. Trots detta fortsätter många besökare att köra ner mot hamnen, där de först i samband med att de möter vägbommen inser att vägen inte är framkomlig ner till hamnen.

Bommens placering har funnits sedan samfällighetens mark stod oexploaterad utan konsekvensanalys av motortrafik, rullstolar och barnvagnar och dess påverkan.

Under våren och sommaren har vi vid ett flertal tillfällen observerat att besökare med bil blir stående vid bommen och därefter svänger in på vår eller samfällighetens mark för att vända. I vissa fall har de till och med parkerat på gräsplätten framför vårt hus och fortsatt till fots ner mot hamnen. Både vi och vår granne har därför vid flera tillfällen tvingats be dem att flytta sina fordon, vilket oftast har respekterats – men ibland lett till otrevliga och onödiga konflikter. Detta har varit besvärande och skapat en otrygg och otillfredsställande situation för oss.

Vi har även noterat att besökare utan anknytning till området har parkerat nere i hamnen vid tillfällen då vägbommen råkat lämnas öppen.

Vi har också noterat att rullstolsburna själva inte kan röra sig helt fritt i området med bommens nuvarande placering. En ensam rullstolsburen åker under själva bommen för att kunna ta sig fram.

Analys och förslag
En trolig förklaring till att besökare kör ner mot vägbommen är att den inte syns tillräckligt väl från vägkanten. Detta gör att man upptäcker bommen först när man redan kört långt ner på vägen. Problemet skulle kunna lösas genom att flytta vägbommen längre upp i området, så att den blir synlig direkt vid infarten. Om obehöriga ändå skulle svänga in kan de stoppas tidigare, utan att behöva använda privat tomtmark och samfällighetens gräsmatta för att vända.

Vi föreslår därför att vägbommen flyttas enligt skiss i bifogad bild. Fördelarna med den föreslagna placeringen är bland annat:

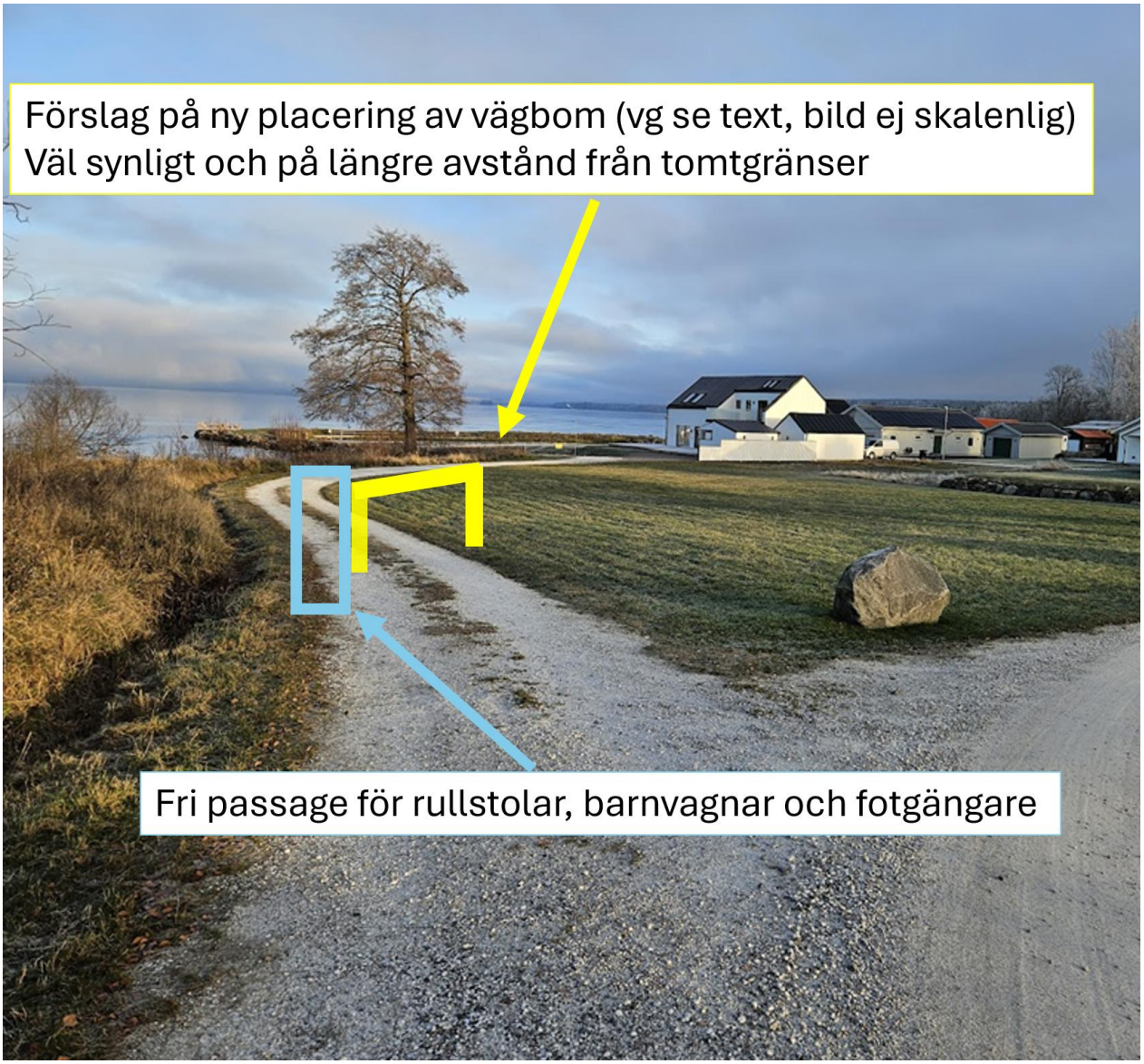
- Vägbommen blir tydligt synlig från vägkanten.
- Eventuella obehöriga fordonsförare stör inte samfällighetens medlemmar på samma vis som nu, då avståndet till närmaste tomt är betydligt längre då samfällighetens mark fungerar som avskiljare med ca 30 meter till närmsta tomtgräns till skillnad från nuvarande ca 3 meter till närmsta tomtgräns.
- Det finns utrymme för en bil med båtsläp/lastbil att stanna efter vägkorsningen och före bommen utan att hindra övrig trafik på gemensamma nedfarten.
- Placeringen av bommen kan göras på så vis så att rullstolar, barnvagnar och fotgängare kan passera utan att bommen behöver öppnas. Detta medför att området blir mer tillgängligt för samfällighetens samtliga medlemmar.
- Vi övervägde även ett alternativ där vägbommen skulle stå öppen under vår och sommar, men bedömer detta som betydligt sämre då respekt för skyltningen sannolikt skulle minska ytterligare. Detta bevittnades också under sommaren 2025 att trafiken med obehöriga ökade då bommen stod öppen och bryggan användes som utsiktsplats av resande med motordrivna fordon.

Under tidig höst 2025 tog vi in en offert på åtgärden att flytta bommen, som beräknades kosta cirka 3 000 kronor. Om motionen godkänns av årsstämman bör dock en ny uppdaterad offert inhämtas.

Att rösta om på årsstämman:

Vi föreslår därför att årsstämman beslutar att flytta upp bommen enligt föreslagen bild, där vi som tomtägare (1:142) själva står för flyttkostnaden.





Artai Pirouzram och Linda Bilos (tomtägare 1:142)

Linköping, 2025-11-28